

## HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

[Akce k prohlídce...](#) ▼

Odpovědná osoba: Horejš Tomáš, Ing.  
Objekt nemá žádný provozní záznam.

Poslední změna: 30.07.2020 09:41  
Identifikátor prohlídky: 342796

Svojšín, přes bývalý náhon

## Základní údaje

**Druh prohlídky**

Hlavní prohlídka

**Datum prohlídky**

20.07.2020

**Prohlídku provedl**

Horejš Tomáš, Ing.

**Staničení ve směru**

Řebří - Svojšín - Otročin

**Poznámka**

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list a poslední HPM (Veličkin/2016).

Od poslední HPM se stavební stav mostu nezměnil.

**Způsob zpřístupnění konstrukce při provádění prohlídky**

Most je přístupný z terénu. V době prohlídky byl náhon zcela zaplněn vodou.

**Počasí při provádění**

oblačno

**Teplota vzduchu**

26,0 °C

**Poznámka k teplotě vzduchu****Teplota NK**

18,0 °C

**Poznámka k teplotě NK****Umožnit převzít odpovědnost**

ne

**Dokončena (prohlídkářem)**

30.07.2020 09:41

**Schválena (majetkovým správcem)**

není schválena

## Fotografie a dokumenty



(../api/InspectionData/Attachment/b24547b6-9f0f-458b-a049-c453ef6f926a)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/b24547b6-9f0f-458b-a049-c453ef6f926ax\)](#)

Pohled na most ve směru staničení.

Nahrán 29.07.2020 09:02

## HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼



(../api/InspectionData/Attachment/a323cc64-fd52-441f-9e74-0c5fe07c4d6b)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/a323cc64-fd52-441f-9e74-0c5fe07c4d6bx\)](#)

Pohled na most proti směru staničení.

Nahrán 29.07.2020 11:02



(../api/InspectionData/Attachment/0e9b1e23-fdf7-4a92-9f9e-a845d14515ba)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/0e9b1e23-fdf7-4a92-9f9e-a845d14515bax\)](#)

Zábradlí na levé straně, ve druhém poli je deformované horní madlo.

Nahrán 29.07.2020 11:02



(../api/InspectionData/Attachment/b2d4b19a-64ce-4ad6-938a-8d9c54cec279)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/b2d4b19a-64ce-4ad6-938a-8d9c54cec279x\)](#)

Trhliny na sanovaném povrchu sloupků.

Nahrán 29.07.2020 13:02



## HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(../api/InspectionData/Attachment/5069f056-86ad-4bfb-a7af-d09ad052b077\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/5069f056-86ad-4bfb-a7af-d09ad052b077x\)](#)

Zábradlí na pravé straně mostu.

[\(../api/InspectionData/Attachment/244ec414-5b8f-4e57-ae8-f9cd232bfaf5\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/244ec414-5b8f-4e57-ae8-f9cd232bfaf5x\)](#)

Stav vozovky na mostě.

Nahrán 29.07.2020 11:02

[\(../api/InspectionData/Attachment/cda1eabd-6cb2-41f9-ac3e-dc66bf5b5650\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/cda1eabd-6cb2-41f9-ac3e-dc66bf5b5650x\)](#)

Pohled na levou (návodní) stranu mostu.

Nahrán 29.07.2020 11:02

[\(../api/InspectionData/Attachment/ae561da-2044-45d6-91cd-21562965e0b7\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/ae561da-2044-45d6-91cd-21562965e0b7x\)](#)

Levé křídlo OP1.

Nahrán 29.07.2020 11:02

**HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)**

Akce k prohlídce... ▼

[\(..../api/InspectionData/Attachment/c8c43e42-f09b-4016-a18f-b12a6c39b701\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/c8c43e42-f09b-4016-a18f-b12a6c39b701)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/c8c43e42-f09b-4016-a18f-b12a6c39b701x\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/c8c43e42-f09b-4016-a18f-b12a6c39b701x)

Levé křídlo OP2.

Nahrán 29.07.2020 11:02

[\(..../api/InspectionData/Attachment/172c2424-df4a-4072-b70e-0158e61dcf02\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/172c2424-df4a-4072-b70e-0158e61dcf02)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/172c2424-df4a-4072-b70e-0158e61dcf02x\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/172c2424-df4a-4072-b70e-0158e61dcf02x)

Obnažená korodující výztuž na vnějším boku levého krajního trámu v místě uložení na OP2.

Nahrán 29.07.2020 13:02

[\(..../api/InspectionData/Attachment/1d42e012-b2df-4d48-b468-6b7a53207901\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/1d42e012-b2df-4d48-b468-6b7a53207901)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/1d42e012-b2df-4d48-b468-6b7a53207901x\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/1d42e012-b2df-4d48-b468-6b7a53207901x)

Pohled na líc OP2 a podhled nosné konstrukce. Na úložném prahu jsou nánosy naplavenin.

Nahrán 29.07.2020 09:02

[\(..../api/InspectionData/Attachment/3c45fe36-4768-40ac-aeb7-9c7ea5730bbe\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/3c45fe36-4768-40ac-aeb7-9c7ea5730bbe)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/3c45fe36-4768-40ac-aeb7-9c7ea5730bbe\)](http://bms.clevera.cz/Inspection/Data/Attachment/3c45fe36-4768-40ac-aeb7-9c7ea5730bbe)

Podhled NK mezi 2. a 3. trámem zleva.

Nahrán 29.07.2020 11:02

## HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(../api/InspectionData/Attachment/6ab79b20-5a59-42d5-a30f-f8bf284f894e\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/6ab79b20-5a59-42d5-a30f-f8bf284f894ex\)](#)

Pohled NK mezi 3. a 4. trámem zleva.

Nahrán 29.07.2020 13:02

[\(../api/InspectionData/Attachment/5b20dcc7-36b6-450c-9344-583c9c63dbe8\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/5b20dcc7-36b6-450c-9344-583c9c63dbe8x\)](#)

Pohled na pravou (povodní) stranu mostu.

Nahrán 29.07.2020 11:02

[\(../api/InspectionData/Attachment/55ce3e79-5f2c-4399-b176-5b55e4abd68b\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/55ce3e79-5f2c-4399-b176-5b55e4abd68bx\)](#)

Pohled na líc OP1.

Nahrán 29.07.2020 11:02



HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomas, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(../api/InspectionData/Attachment/82a5aa22-5a1d-464e-896c-eea4f7a80a6f\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/82a5aa22-5a1d-464e-896c-eea4f7a80a6fx\)](#)

## Části objektu, závady a opatření

### 1 Spodní stavba

#### 1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -,

Založení je plošné na dosypaném skalním podloží zajištěném dřevěným pažením pod vodou, které tvoří stěnu náhonu. Náhon byl zřejmě vyrubán v místě mostu do skály.

##### Závada

Základy jsou nepřístupné, na viditelných částech mostu nejsou patrné vady, které by nasvědčovaly poruchám v založení.

#### 1.2 Mostní podpěry a křídla, -,

Mostní opěry jsou z prostého betonu, vyjma úložných prahů. Křídla na návodní straně jsou svahová nízka na stěnách náhonu. Povodní křídla most nemá, nahrazují je nábrežní zdi.

##### Závada

Na úložných prazích jsou nánosy hlinitých naplavenin. Na OP2 vlevo i vpravo zatéká z oblasti uložení a na lici opěry jsou zaschlé stopy po stékání vody. V úrovni hladiny vody dochází k degradaci betonu.

Křídla mají trhliny v omítkce, která postupně opadáva. Beton pod omítkou je zvětralý.

##### Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku      Vyčistit úložné prahy.  
(dosud nesplněno)

### 2 Nosná konstrukce

#### 2.1 Nosná konstrukce, -,

Nosnou konstrukci tvoří prostá železobetonová trámová deska se čtyřmi trámy. Příčné ztužení je nad opěrami a uprostřed pole.

##### Závada

Na vnějším boku levého krajního trámu je v místě uložení na OP2 obnažená korodující třmínková výztuž. Ta samá porucha, ale v menším rozsahu je i na vnějším boku obou krajních trámů v místě uložení na OP1. Na podhledu desky mostovky mezi trámy jsou místy rezavé výluhy a obnažená korodující výztuž.

HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▾

#### Opatření

2.odstranění nutno do 5 let  
(dosud nesplněno)

V případě vypuštění náhonu provést sanaci nosné konstrukce v místech obnažené výztuže a sanaci křidel.

### 2.2 Ložiska, klouby, -,

Nejsou, uložení je přímo na opěrách.

### 2.3 Mostní závěry, -,

Nejsou.

## 3 Mostní svršek

### 3.1 Vozovka, -,

Vozovka na mostě je živičná. Příčný sklon přechází na mostě ze střežovitého na pravostranný. Vozovka je mírně převýšená nad povrch říms.

#### Závada

Vozovka má opotřebovaný vyježděný obrus s lokálním uchycením vegetace u okrajů na předpolích.

### 3.2 Chodníky, -,

Nejsou.

### 3.3.1 Římsa, -,

Železobetonové monolitické v kombinaci s původními kamennými obrubami a dobetonávkou. Kamenné obrubníky jsou utopené ve vozovce.

#### Závada

Římsy jsou nízké a nevykazují mimo povrchové degradace závažnější závady.

### 3.5 Izolační systém mostovky, -,

Není identifikován, pravděpodobně se jedná o původní vanovou izolaci.

#### Závada

HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš Ing.) byly zjištěny.

Akce k prohlídce... ▼

#### 3.6 Odvodnění mostu, -,

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

#### Závada

Při intenzivnějším dešti srážková voda přetéká římsy.

## 4 Vybavení mostu

#### 4.2 Zábradlí, -,

Na mostě je oboustranné zábradlí ze ŽB sloupků a vodorovných trubkových madel.

#### Závada

V místech oprav betonových sloupků se objevují v sanaci trhliny. Na levé straně je horní madlo v druhé polovině mostu prohnuté. U zádržného systému chybí původní odrazný proužek. Zádržný systém je nedostačující.

#### Opatření

5.odstranění nutno provést ihned  
(dosud nespíněno)

Co nejdříve provést opatření pro zajištění dostatečné funkce zádržného systému, popř. provést alespoň dočasná opatření (např. osazení směrových desek se současným snížením rychlosti apod).

#### 4.3 Dopravní značení, označení mostu, -,

Most je označen DZ s vyznačenou zatížitelností normální B13 = 11t a výhradní E13 = 26t. Evidenční čísla mostu jsou osazena.

#### Závada

Bez závad.

#### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty, -,

Pod mostem vede náhon v nábrežních zdech a opěry jsou zatopeny. V době prohlídky byl náhon zcela zaplněn vodou.



**Závada**

Koryto náhonu je zcela zaplněno vodou.

HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

4.7 Cizí zařízení na mostě, -,

Vpravo pod římsou je uložena PVC chránička s kabelem NN.

**Závada**

Bez závad a vlivu na konstrukci mostu.

## Rozhodnutí o změně

### Stav

Je potvrzen nebo změněn stav

ano

Stav spodní stavby • Koeficient

IV - Uspokojivý

0,8

Stav nosné konstrukce • Koeficient

IV - Uspokojivý

8,0

Použitelnost

IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav bez změny. Pro určení použitelnosti je rozhodující zádržný systém.

### Zatížitelnost

Je potvrzena nebo změněna zatížitelnost

ano

Zatížitelnost  $V_n \cdot V_r \cdot V_e$  (t)

11,0 • 26 • 196

Způsob zjištění zatížitelnosti

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

R - Hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

ne

Max. nápravový tlak (t)

Uvažovat jako zatížitelnost v době uvedení do provozu

ne

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence BMS.

## Hodnocení péče

Hodnocení péče

Údržba se provádí v minimálním rozsahu

**Stanovené datum příští prohlídky**

7 / 2024

## Projednání

### HPM 1992-3 (20.07.2020, Horejš Tomáš, Ing.)

**Datum projednání**

30.07.2020

**Číslo jednací****Poznámka k projednání**

S výsledky HPM byl seznámen p. Radek Mrkvan (inspektor mostů).

[Akce k prohlídce...](#) ▼**Dokument (z příloh Fotografie a dokumenty)**